

Terminal de Fluidcontrol GM-GL

- Especificación Opel / GM -

Datos técnicos

Presión de servicio máx. 1 bar
 Temperatura de servicio máx. 80 °C
 Densidad de fluido mín. 0,8 kg/dm³

Material:

Flotador SK 610 PU duro
 Tubo de conmutación Latón
 Tubo protector de chorro Latón
 Caja del filtro PA 12
 Brida Acero galvanizado
 Capacidad de filtrado SM-L (3 µm)

ase del enchufe M12x1 (4-pol.)
 Clase de protección IP 67 con parte superior del enchufe

Contactos de nivel 2 x K10
 Función NO
 Tensión de servicio máx. 24 V AC/DC
 Corriente de conmut. máx. 0,5 A
 Carga de contacto máx. 10 VA

Alcance del suministro

Toma de muestras Rico-Mini Acoplamiento de tubo flexible DN 5
 G1/8 Rosca exterior de latón
 Tornillos de sujeción 6 x M5x80
 Juntas GI- Junta de corcho
 2 x Perbunano Junta intermedia

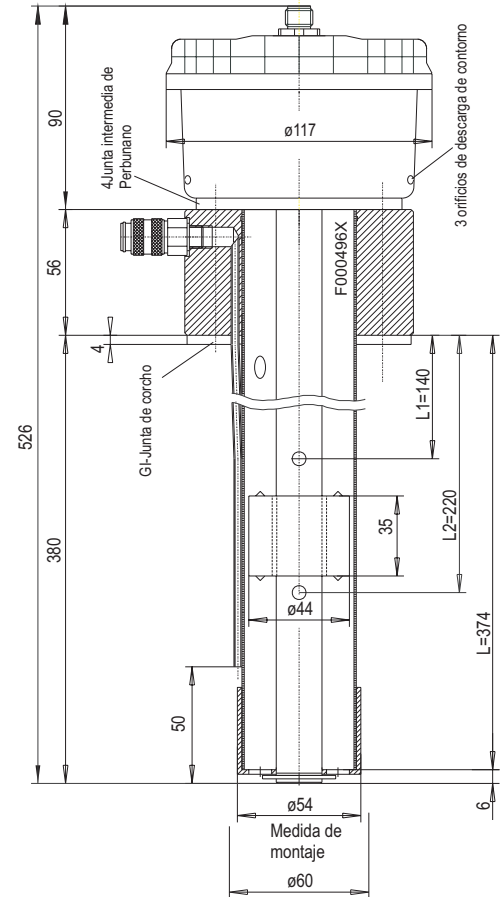
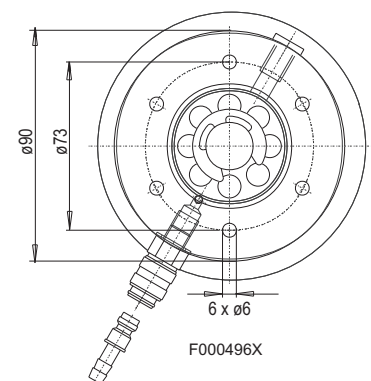
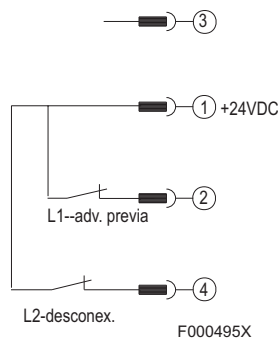


Diagrama de conexiones

Posición normal: Flotador arriba = tanque lleno



Reservada la posibilidad de realizar modificaciones técnicas

Indicaciones para los pedidos

Modelo	Nº de art.	L	L1	L2
Terminal de Fluidcontrol GM-GL	10100599	370 mm	140 mm NO*	220 mm NO*

*NO = contacto de reposo descendente

Accesorios:

Nº de art.
 9144050018

Conducto de conexión M12x1 con acoplamiento en ángulo de 5 polos, longitud 3,0 m