

Terminal de Fluidcontrol GM-D

- Especificación Opel / GM -

Datos técnicos

Presión de servicio máx. 1 bar
 Temperatura de servicio máx. 80 °C
 Densidad de fluido mín. 0,8 kg/dm³

Material

Material
 Flotador SK 610 PU duro
 Tubo de conmutación MS
 Tubo protector de chorro MS
 Caja del filtro PA 12
 Brida Acero galvanizado
 Capacidad de filtrado SM-L (3 µm)

Base del enchufe M12x1 (4-pol.)
 Clase de protección IP 67 con parte superior del enchufe

Contactos de nivel

Función 2 x K10
 L1= NC
 L2= NO
 Tensión de servicio máx. 24 V AC/DC
 Corriente de conmut. máx. 0,5 A
 Carga de contacto máx. 10 VA

Alcance del suministro

Toma de muestras Minimes1620
 Visualización de ensuciamiento TB 746/1
 Tornillos de sujeción 6 x M5x80
 Juntas GI- Junta de corcho
 2 x Perbunano Junta intermedia

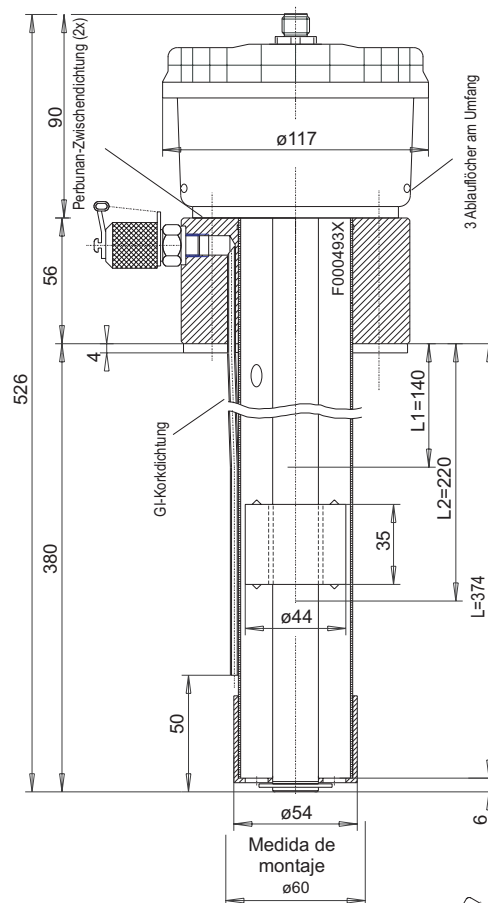
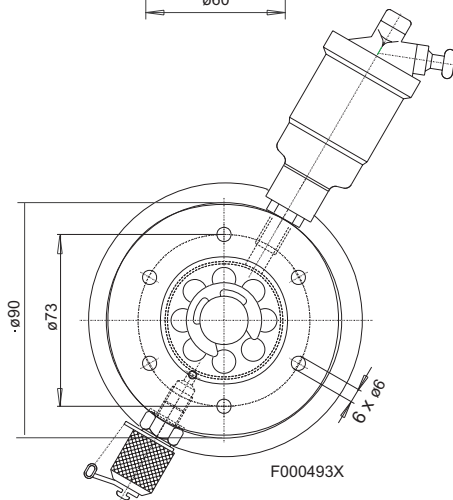
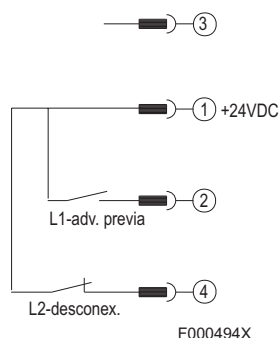


Diagrama de conexiones

Posición normal: Flotador arriba = tanque lleno



Reservada la posibilidad de realizar modificaciones técnicas

Indicaciones para los pedidos

Modelo	Nº de art.	L	L1	L2
Terminal de Fluidcontrol GM-D	10105399	374 mm	140 mm NC*	220 mm NO*

*NC = contacto de trabajo descendente / NO = contacto de reposo descendente

Accesorios:

Nº de art.
 9144050018

Conducto de conexión M12x1 con acoplamiento en ángulo de 5 polos, longitud 3,0 m